

Wartungsplan SLX-Serie (Einkammer)

S. 1/2

Wartungsintervalle	
Wartung A	Alle 1.500 h oder 12 Monate
Wartung B	Alle 3.000 h oder 24 Monate
Wartung C	Alle 6.000 h oder 48 Monate

JOB	Wartung A	Wartung B	Wartung C
Elektrik			
Servicewatch herunterladen und auswerten, Alarmcodes prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Softwareversion von Controller und HMI überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lichtmaschinenanschlüsse auf Korrosion überprüfen und bei Bedarf reinigen und schützen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lichtmaschine überprüfen (Ladespannung, Ladestrom)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verdampferklappensystem auf Funktion überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Batterieanschlüsse überprüfen, reinigen, fetten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktion der Bluebox überprüfen (Telematikstatus etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prüfung aller Kabel und Anschlüsse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sämtliche geschraubte Kabelverbindungen auf festen Sitz prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllerstecker überprüfen und ggf. leicht mit Superlube fetten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Betrieb und Funktion sämtlichen Zubehörs überprüfen (Telematik, Temperaturschreiber etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gerät im Netzbetrieb betreiben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Automatische Umschaltung Diesel → Elektro überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Automatische Umschaltung Elektro → Diesel überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mechanik			
Sichtprüfung des Gerätes auf lose, defekte oder beschädigte Teile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktionen aller Türen und Beschläge überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gerätebefestigung, Montagebolzen überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kraftstoffzufuhr überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorölstand überprüfen	<input type="checkbox"/>		
Motorenöl und Ölfilter erneuern		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorkühlwasserstand überprüfen, System auf Dichtigkeit prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frostschutzgehalt des Motorkühlwassers überprüfen (mind. -35°C)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luftfilter und Ansaugschläuche auf Verschmutzung prüfen ggf. reinigen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luftfiltereinsatz erneuern		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kraftstofffilter erneuern		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Externen Kraftstofffilter überprüfen (falls vorhanden)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Externen Kraftstofffilter erneuern (falls vorhanden)			<input type="checkbox"/>
Sieb der Handförderpumpe reinigen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Wartungsplan SLX-Serie (Einkammer)

S. 2/2

JOB	Wartung A	Wartung B	Wartung C
Mechanik			
Zustand und Spannung aller Antriebsriemen überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Alle Antriebsriemen ersetzen			<input type="checkbox"/>
Zustand und Betrieb aller Riemenspannvorrichtungen überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zustand aller Spann-, Führungs- und Umlenkrollen überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zustand aller Lüfterräder und Lüfterwellen überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zustand der Kupplungsantriebsbuchsen und -stifte, Kupplungslager und -beläge überprüfen			<input type="checkbox"/>
Wasserpumpe auf Lecks und deren Lagerung überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sichtkontrolle des Abgassystems auf Lecks und abnormale Abgas- und Partikelemissionen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motordrehzahlen überprüfen und ggf. einstellen (Langsam- und Schnelllauf) nur bei nicht NRMM-Maschinen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Werte der NRMM-Drehzahlkalibrierung mit Wintrac überprüfen (siehe Arbeitsanweisung 7b24a2aace04)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Befestigung des Kraftstofftanks überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sichtprüfung aller Kraftstoffleitungen und Anschlüsse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorlager überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abtauleitungen reinigen und auf Dichtigkeit überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kältesystem			
Kältemittelstand überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gesamtes Gerät auf Lecks prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kondensator- und Verdampfer auf Beschädigungen prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kondensator- und Verdampfer reinigen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Saug- und Hochdruck überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Korrekte Funktion des ETV überprüfen (bei SLXi-300, -400)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einstellungen des mechanischen Drosselventils überprüfen (bei SLXi-100, -200)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ölfüllmenge und Zustand des Kompressors überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Interne Abdichtung überprüfen (ND-Seite abpumpen)			<input type="checkbox"/>
Trockner erneuern			<input type="checkbox"/>
Externer Kompressorölfilter erneuern			<input type="checkbox"/>
Kühlbetrieb überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Heizbetrieb überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abtaubetrieb überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gültigkeit der F-Gas-Zertifizierung gemäß örtlichen Bestimmungen überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Diverses			
Pre-Trip durchführen und evtl. auftretende Fehler beheben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Auf außergewöhnliche Geräusche und Vibrationen achten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktion des HMI überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alte Wartungsaufkleber entfernen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Neuen Wartungsaufkleber anbringen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wartungsheft ausfüllen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wartungsintervall zurückstellen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitsspuren beseitigen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Setpoint auf ursprünglichen Wert zurückstellen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>